Голові Луцької районної ради

Волошенюку І.В.

Пояснювальна записка до проекту рішення

„Про звернення Луцької районної ради до Верховної Ради України

з приводу прийняття Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та вдосконалення деяких податкових норм”.

30 вересня 2013 року народні депутати фракції ВО „Свобода” зареєстрували Законопроект під реєстраційним номером **№3332 „Про внесення змін до Податкового кодексу України (щодо скасування сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів)”**.

Законопроект розроблено з метою забезпечення реалізації Плану заходів із виконання обов’язків та зобов’язань України, що випливають з її членства в Раді Європи.

Завданням законопроекту є скасування сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів для створення однакових умов для імпортних та вітчизняних виробників.

Законопроектом пропонується вилучити з Податкового кодексу України ті положення, що унормовують та регламентують сплату екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів при ввезенні на митну територію України транспортних засобів.

Важливою складовою частиною підписання угоди про асоціацію України  з Європейським Союзом є створення [зони вільної торгівлі між Україною та Європейським Союзом](http://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%BE%D0%BD%D0%B0_%D0%B2%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D1%97_%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D1%96%D0%B2%D0%BB%D1%96_%D0%BC%D1%96%D0%B6_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%BE%D1%8E_%D1%82%D0%B0_%D0%84%D0%A1). Формат та її наповнення передбачає досягнення максимально глибокої економічної інтеграції на основі домовленостей в рамках ратифікації протоколу про вступу України до Світової організації торгівлі. Україна при приєднанні до Світової організації торгівлі і ратифікації відповідного протоколу в Верховній Раді автоматично приєдналася до спеціалізованих угод, зокрема до угоди про технічні бар'єри в торгівлі. Цією угодою не дозволяється вводити обмежувальні заходи, які б ставили в привілейоване становище національних товаровиробників щодо виробників у країнах-членах Світової організації торгівлі.

Як встановлено Податковим кодексом України, у разі пропуску транспортного засобу (кузов) або партії транспортних засобів на митну територію України контролюючий орган повинен оформляти і видавати на кожний транспортний засіб особі, яка ввозить його на митну територію України, довідку про сплату або про звільнення від сплати податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів для подальшої передачі її майбутньому власнику транспортного засобу. Тобто для імпортерів настання податкових зобов’язань вважається дата перетину кордону. А ось для транспортних засобів, вироблених в Україні, - дата реалізації транспортних засобів на внутрішньому ринку України. Причому, особою, яка виробила (виготовила) такі транспортні засоби. Це явище має ознаки  дискримінації і викривлення конкуренції, що грубо суперечить принципам Світової організації торгівлі.

[Оскільки Україна зобов'язалася с](http://ipress.ua/news/ukraina_zaproponuvala_sot_pereglyanuty_rozmir_myt_8415.html)тавити в однакові умови як імпортерів, так і місцевих виробників, то введення Україною екологічного податку на імпортні транспортні засоби робить неможливим підписання угоди про асоціацію з Європейським Союзом.

Таким чином скасування введеного екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів прибирає бар’єри для євроінтеграційного курсу України та виконує зобов’язання України перед Світовою організацією торгівлі.

Окрім цього, скасування сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів **зменшить вартість авто для покупців – громадян України**, особливо це суттєво відзначиться для  бажаючих купити авто тих класів, які не виробляються в Україні.

Голова фракції Марія Пивовар

ВО „Свобода”